Kompakt 4055 S Basis

#37099, In Bestellung LTZ-Gampern (KW 21), BJ 2018, 58PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit 3,4 ltr. Hubraum
- mit Kraftstofftank 90 ltr.
- mit 12/12 Wendegetriebe 40 km/h mit Synchro Shuttle Wendeschaltung an der Lenksäule
- mit 2 fach Heckzapfwelle 540/540E mechanisch schaltbar (hydraulisch unterstützt)
- mit Hydraulikpumpe 48 ltr/min
- mit MHR Hubwerksregelung mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung und einem Zusatzhubzylinder
- 3 doppelwirkenden mechanischen Steuergeräten mit Schwimmstellung
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz und Komfort Beifahrersitz, fixe Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 2 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 2 Ersatzfahrscheinwerfer
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- Bereifung vorne 14.9 R20 Kleber Super G
- Bereifung hinten 16.9 R30 Kleber Super G
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich

Kompakt 4055 S Basis

#01327, In Bestellung LTZ-Aurolzmünster (KW 13), BJ 2018, 58PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit 3,4 ltr. Hubraum
- mit Kraftstofftank 90 ltr.
- mit 12/12 Wendegetriebe 40 km/h mit Synchro Shuttle Wendeschaltung an der Lenksäule
- mit 2 fach Heckzapfwelle 540/540E mechanisch schaltbar (hydraulisch unterstützt)
- mit Hydraulikpumpe 48 ltr/min
- mit MHR Hubwerksregelung mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung und einem Zusatzhubzylinder
- 3 doppelwirkenden mechanischen Steuergeräten mit Schwimmstellung
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz und Komfort Beifahrersitz, fixe Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 2 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 2 Ersatzfahrscheinwerfer
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- Bereifung vorne 14.9 R20 Kleber Super G
- Bereifung hinten 16.9 R30 Kleber Super G
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich

Kompakt 4055 S Basis

#84851, In Bestellung LTZ-Aurolzmünster (KW 15), BJ 2018, 58PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit 3,4 ltr. Hubraum
- mit Kraftstofftank 90 ltr.
- mit 12/12 Wendegetriebe 40 km/h mit Synchro Shuttle Wendeschaltung an der Lenksäule
- mit 2 fach Heckzapfwelle 540/540E mechanisch schaltbar (hydraulisch unterstützt)
- mit Hydraulikpumpe 48 ltr/min
- mit MHR Hubwerksregelung mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung und einem Zusatzhubzylinder
- 3 doppelwirkende mechanische Steuergeräte mit Schwimmstellung
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, ohne Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz und Komfort Beifahrersitz, austellbare Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 2 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 2 Ersatzfahrscheinwerfer
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- Bereifung vorne 14.9 R20 Kleber Super G
- Bereifung hinten 16.9 R30 Kleber Super G
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich

Kompakt 4055 S Basis

#37086, In Bestellung LTZ-Aurolzmünster (KW 17), BJ 2018, 58PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit 3,4 ltr. Hubraum
- mit Kraftstofftank 90 ltr.
- mit 12/12 Wendegetriebe 40 km/h mit Synchro Shuttle Wendeschaltung an der Lenksäule
- mit 2 fach Heckzapfwelle 540/540E mechanisch schaltbar (hydraulisch unterstützt)
- mit Hydraulikpumpe 48 ltr/min
- mit MHR Hubwerksregelung mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung und einem Zusatzhubzylinder
- 3 doppelwirkende mechanische Steuergeräte mit Schwimmstellung
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz und Komfort Beifahrersitz, fixe Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 2 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 2 Ersatzfahrscheinwerfer
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- Bereifung vorne 14.9 R20 Kleber Super G
- Bereifung hinten 16.9 R30 Kleber Super G
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich

Kompakt 4065 S Basis

#82114, Lager LTZ-Gampern, BJ 2018, 65PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit 3,4 ltr. Hubraum
- mit Kraftstofftank 90 ltr.
- mit 12/12 Wendegetriebe 40 km/h mit Synchro Shuttle Wendeschaltung an der Lenksäule
- mit 2 fach Heckzapfwelle 540/540E mechanisch schaltbar (hydraulisch unterstützt)
- mit Hydraulikpumpe 48 ltr/min
- mit MHR Hubwerksregelung mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung und einem Zusatzhubzylinder
- 3 doppelwirkende mechanische Steuergeräte mit Schwimmstellung
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz und Komfort Beifahrersitz, fixe Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- Bereifung vorne 14.9 R20 Kleber Super G
- Bereifung hinten 16.9 R30 Kleber Super G
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich

Kompakt 4065 S Basis

#99216, In Bestellung LTZ-Gampern (KW 15), BJ 2018, 65PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit 3,4 ltr. Hubraum
- mit Kraftstofftank 90 ltr.
- mit 12/12 Wendegetriebe 40 km/h mit Synchro Shuttle Wendeschaltung an der Lenksäule
- mit 2 fach Heckzapfwelle 540/540E mechanisch schaltbar (hydraulisch unterstützt)
- mit Hydraulikpumpe 48 ltr/min
- mit MHR Hubwerksregelung mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung und einem Zusatzhubzylinder
- 3 doppelwirkende mechanische Steuergeräte mit Schwimmstellung
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz und Komfort Beifahrersitz, fixe Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- Bereifung vorne 14.9 R20 Kleber Super G
- Bereifung hinten 16.9 R30 Kleber Super G
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich

Kompakt 4065 S Basis

#36488, In Bestellung LTZ-Gampern (KW 15), BJ 2018, 65PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit 3,4 ltr. Hubraum
- mit Kraftstofftank 90 ltr.
- mit 12/12 Wendegetriebe 40 km/h mit Synchro Schuttle Wendeschaltung an der Lenksäule
- mit 2 fach Heckzapfwelle 540/540E mechanisch schaltbar (hydraulisch unterstützt)
- mit Hydraulikpumpe 48 ltr/min
- mit MHR Hubwerksregelung mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung und einem Zusatzhubzylinder
- mit 3 doppelwirkende mechanische Steuergeräte mit Schwimmstellung
- mit Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz und Komfort Beifahrersitz, fixe Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- Bereifung vorne 14.9 R20 Kleber Super G
- Bereifung hinten 16.9 R30 Kleber Super G
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich

Kompakt 4065 S Basis

#01361, In Bestellung LTZ-Aurolzmünster (KW 15), BJ 2018, 65PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit 3,4 ltr. Hubraum
- mit Kraftstofftank 90 ltr.
- mit 12/12 Wendegetriebe 40 km/h mit Synchro Shuttle Wendeschaltung an der Lenksäule
- mit 2 fach Heckzapfwelle 540/540E mechanisch schaltbar (hydraulisch unterstützt)
- mit Hydraulikpumpe 48 ltr/min
- mit MHR Hubwerksregelung mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung und einem Zusatzhubzylinder
- 3 doppelwirkende mechanische Steuergeräte mit Schwimmstellung
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz und Komfort Beifahrersitz, fixe Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- Bereifung vorne 14.9 R20 Kleber Super G
- Bereifung hinten 16.9 R30 Kleber Super G
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich

Kompakt 4065 S Komfort

#50154, Lager LTZ-Aurolzmünster, BJ 2017, 65PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit 3,4 ltr. Hubraum
- mit Kraftstofftank 90 ltr.
- mit 12/12 Wendegetriebe 40 km/h mit Synchro Shuttle Wendeschaltung an der Lenksäule
- mit 2 fach Heckzapfwelle 540/540E mechanisch schaltbar (hydraulisch unterstützt)
- mit Hydraulikpumpe 48 ltr/min
- mit MHR Hubwerksregelung mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung und einem Zusatzhubzylinder
- 3 doppelwirkende mechanische Steuergeräte mit Schwimmstellung
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz und Komfort Beifahrersitz, fixe Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- Bereifung vorne 380/75R20
- Bereifung hinten 540/65R28
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich

Kompakt 4065 S Komfort

#36365, In Bestellung LTZ-Aurolzmünster (KW 15), BJ 2018, 65PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit 3,4 ltr. Hubraum
- mit Kraftstofftank 90 ltr.
- mit 12/12 Wendegetriebe 40 km/h mit Synchro Schuttle Wendeschaltung an der Lenksäule
- mit 2 fach Heckzapfwelle 540/540E mechanisch schaltbare (hydraulisch unterstützt)
- mit Hydraulikpumpe 48 ltr/min
- mit MHR Hubwerksregelung mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung und einem Zusatzhubzylinder
- 3 doppelwirkende mechanische Steuergeräte mit Schwimmstellung
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz und Komfort Beifahrersitz, fixe Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- Bereifung vorne 14.9 R20 Kleber Super G
- Bereifung hinten 16.9 R30 Kleber Super G
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich

Kompakt 4075 ET HILO

#09708, Lager LTZ-Aurolzmünster, BJ 2018, 75PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- 2 mechanische Mittensteuergeräte mit Kreuzhebel und Multicontroller Neu auf Ganghebel
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Tankschutz
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Rundumleuchte links
- mit Parksperre mechanisch
- mit Bereifung 380/70R20 vorne und 480/70R30 hinten Trelleborg
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich

Kompakt 4075 ET HILO

#77663, In Bestellung LTZ-Aurolzmünster (KW 15), BJ 2018, 75PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- 2 mechanische Mittensteuergeräte mit Kreuzhebel
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Rundumleuchte links
- mit Parksperre mechanisch
- mit Bereifung 440/65R24 vorne und 540/65R34 hinten
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich

Kompakt 4075 ET HILO

#77692, In Bestellung LTZ-Gampern (KW 15), BJ 2018, 75PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- 2 mechanische Mittensteuergeräte mit Kreuzhebel
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Rundumleuchte links
- mit Parksperre mechanisch
- mit Bereifung 440/65R20 vorne und 540/65R30 hinten
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich

Kompakt 4075 ET HILO

#02228, Lager LTZ-Aurolzmünster, BJ 2018, 75PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- 2 mechanische Mittensteuergeräte mit Kreuzhebel
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Rundumleuchte links
- mit Parksperre mechanisch
- mit Bereifung 380/70R24 Firestone vorne und 480/70R34 hinten Firestone
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich

Kompakt 4075 ET HILO

#06182, Lager LTZ-Gampern, BJ 2018, 75PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- 2 mechanische Mittensteuergeräte mit Kreuzhebel und Multicontroller Neu auf Ganghebel
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Motordrehzahlspeicher
- mit Rundumleuchte links
- mit Parksperre mechanisch
- mit Bereifung 440/65R20 Micheline vorne und 540/65R30 hinten Michelin
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich

Kompakt 4075 ET HILO

#01689, Vorführtraktor LTZ-Gampern, BJ 2018, 75PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- 2 mechanische Mittensteuergeräte mit Kreuzhebel
- mit Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Anhängerbremse hydraulisch
- mit Tankschutz
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Motordrehzahlspeicher
- mit Rundumleuchte links
- mit Parksperre mechanisch
- mit Bereifung 440/65R20 Michelin vorne und 600/60R30 hinten Micheline
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle

Kompakt 4085 ET HILO

#10643, Lager LTZ-Gampern, BJ 2018, 86PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- mit Multicontroller Neu auf Ganghebel
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit ausstellbarer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Tankschutz
- mit HeavyDuty Vorderachse gebremst
- mit Anhängerbremse hydraulisch
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Konstantdrehzahlspeicher
- mit Rundumleuchte links
- mit Parksperre mechanisch
- mit Bereifung 440/65R20 Michelin vorne und 540/65R30 hinten Michelin
- mit achsgeführtes elektr. Fronthubwerk m. Geräteentlastung (EFH) und Frontzapfwelle

Kompakt 4085 ET HILO

#00454, Lager LTZ-Gampern, BJ 2018, 86PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- mit 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- mit 2 mechanische Mittensteuergeräte mit Kreuzhebel und Multicontroller Neu auf Ganghebel
- mit Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Rundumleuchte links
- mit Parksperre mechanisch
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 380/70R20 Trelleborg vorne und 480/70R30 hinten Trelleborg

Kompakt 4085 ET HILO

#02414, Lager LTZ-Gampern, BJ 2018, 86PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- mit 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- mit 2 mechanische Mittensteuergeräte mit Kreuzhebel und Multicontroller Neu auf Ganghebel
- mit Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Rundumleuchte links
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Drehlzahlspeicher
- mit Parksperre mechanisch
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 440/65R20 vorne und 540/65R30 hinten

Kompakt 4085 ET HILO

#01397, In Bestellung LTZ-Aurolzmünster (KW 15), BJ 2018, 86PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- mit 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- mit 2 mechanische Mittensteuergeräte mit Kreuzhebel und Multicontroller Neu auf Ganghebel
- mit Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Rundumleuchte links
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Parksperre mechanisch
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 380/70R20 vorne und 480/70R30 hinten

Kompakt 4085 ET HILO

#06968, Lager LTZ-Gampern, BJ 2018, 86PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- mit Multicontroller Neu auf Ganghebel (ohne Kreuzhebel)
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Rundumleuchte links
- mit hydraulische Anhängerbremse 2 Leiter
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 380/70R24 Mitas vorne und 480/70R34 hinten Mitas

Kompakt 4085 ET HILO

#08432, Lager LTZ-Aurolzmünster, BJ 2018, 86PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- 2 Mittensteuergeräte mit Kreuzhebelbedienung
- mit Multicontroller Neu auf Ganghebel
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Rundumleuchte links
- mit hydraulische Anhängerbremse 2 Leiter
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Parksperre mechanisch
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 440/65R20 Michelin vorne und 540/65R30 hinten Michelin

Kompakt 4085 ET HILO

#00667, Vorführtraktor LTZ-Gampern, BJ 2018, 86PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Rundumleuchte links
- mit hydraulische Anhängerbremse 2 Leiter
- mit Wegzapfwelle
- mit Tankschutz
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Parksperre mechanisch
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle
- mit Bereifung 440/65R20 vorne und 540/65R30 hinten

Kompakt 4085 ET HILO

#02144, Vorführtraktor LTZ-Aurolzmünster, BJ 2018, 86PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- 2 mechanische Mittensteuergeräte mit Kreuzhebel und Multicontroller Neu auf Ganghebel
- mit Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Rundumleuchte links
- mit Hinterradgewichte 200kg
- mit Drehlzahlspeicher
- mit Druckluftbremsanlage 2 Leiter
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Parksperre mechanisch
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle
- mit Stoll Frontlader FZ 10.1
- mit Bereifung 380/70R24 Firestone vorne und 480/70R34 hinten Firestone

Kompakt 4095 ET HILO

#0537C, Vorführtraktor LTZ-Gampern, BJ 2018, 99PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- 2 mechanische Mittensteuergeräte mit Kreuzhebel und Multicontroller Neu auf Ganghebel
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Rundumleuchte links
- mit Hinterradgewichte 200kg
- mit Drehlzahlspeicher
- mit Druckluftbremsanlage 2 Leiter
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Parksperre mechanisch
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle
- mit Front EFH und Geräteentlastung
- mit Bereifung 380/75R20 vorne und 540/65R28 hinten

Kompakt 4095 ET HILO

#19807, In Bestellung LTZ-Gampern (KW 21), BJ 2018, 99PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- 2 mechanische Mittensteuergeräte mit Kreuzhebel und Multicontroller Neu auf Ganghebel
- mit Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Druckluftbremsanlage 2 Leiter
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 440/65R24 vorne und 540/65R34 hinten

Kompakt 4095 ET HILO

#19816, In Bestellung LTZ-Gampern (KW 22), BJ 2018, 99PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- 2 mechanische Mittensteuergeräte mit Kreuzhebel und Multicontroller Neu auf Ganghebel
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Parksperre mechanisch
- mit Rundumleuchte links
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 440/65R20 vorne und 540/65R30 hinten

Kompakt 4095 ET HILO

#19805, In Bestellung LTZ-Aurolzmünster (KW 21), BJ 2018, 99PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- 2 mechanische Mittensteuergeräte mit Kreuzhebel und Multicontroller Neu auf Ganghebel
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Druckluftbremsanlage 2 Leiter
- mit Parksperre mechanisch
- mit Rundumleuchte links
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 440/65R24 vorne und 540/65R34 hinten

Kompakt 4095 ET HILO

#49726, In Bestellung LTZ-Aurolzmünster (KW 19), BJ 2018, 99PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- 2 mechanische Mittensteuergeräte mit Kreuzhebel und Multicontroller Neu auf Ganghebel
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Druckluftbremsanlage 2 Leiter
- mit Parksperre mechanisch
- mit Rundumleuchte links
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 440/65R20 vorne und 540/65R30 hinten

Kompakt 4105 ET HILO

#01475, In Bestellung LTZ-Aurolzmünster (KW 14), BJ 2018, 99PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- 2 mechanische Mittensteuergeräte mit Kreuzhebel und Multicontroller Neu auf Ganghebel
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Rundumleuchte links
- mit Drehlzahlspeicher
- mit Druckluftbremsanlage 2 Leiter
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Parksperre mechanisch
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 440/65R24 vorne und 540/65R34 hinten

Kompakt 4105 ET HILO

#00681, Vorführtraktor LTZ-Aurolzmünster, BJ 2018, 99PS
Preis auf Anfrage

- mit 24/24 Lastschaltgetriebe 40 km/h mit 2 Lastschaltstufen und Power Clutch und Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad
- mit Kraftstofftank 160lt.
- mit 3 fach Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung am Kotflügel links und rechts
- mit Hydraulikpumpe 64 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern und 4400 kg Hubkraft
- 3 doppelwirkende mechanische Hecksteuergeräte mit Schwimmstellung
- 2 mechanische Mittensteuergeräte mit Kreuzhebel und Multicontroller Neu auf Ganghebel
- Kabine Deluxe mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz, Klimaanlage mit fixer Frontscheibe
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit höhenverstellbare autom. Anhängevorrichtung
- mit Rundumleuchte links
- mit Drehlzahlspeicher
- mit Druckluftbremsanlage 2 Leiter
- mit Teleskopspiegel mit Weitwinkel
- mit Parksperre mechanisch
- mit Fronthubwerk + Frontzapfwelle
- mit Bereifung 440/65R24 Mitas vorne und 540/65R34 hinten Mitas

Multi 4100 ET Komfort

#01791, Lager LTZ-Gampern, BJ 2017, 100PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
100 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 407 Nm
- mit 32/32 Lastschaltgetriebe 40 km/h Eco bei nur 1730 U/min mit 4 Lastschaltstufen
- mit Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad und Multicontroller
- mit automatische Wahl der Lastschaltstufen (Speed Matching)
- mit Schaltautomatik der Lastschaltstufen (Strasse/Acker) mit Regelung der Schaltpunkte
- mit Axialkolben Hydraulikpumpe CCLS 100 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- 2 mechanische + 2 elektronische Hecksteuergeräte mit Tasten am Multicontroller Joystick in der Armlehne und Kotflügeltaster für 4. Steuergerät
- mit druckloser Hydraulikölrücklauf
- mit 4 fach Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung
- mit Kabine Deluxe gefedert mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz und komfort Mitfahrersitz
- mit Multicontroller
- mit Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne, 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten und umschaltbare Ersatzscheinwerfer
- mit Feststellbremse mit automatischer Parkbremse
- mit hydraulischer Anhängerbremse
- mit 150l Kraftstofftank + 14l Adblue-Tank abschliessbar und Tankschutz
- mit Rumdumleuchte links
- mit Stemplinger Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- mit Bereifung 440/65R20 Michelin MultiBib vorne und 600/60R30 Michelin XeoBib hinten
- mit geringer Bauhöhe durch Niederbereifung 2.580mm

Multi 4100 ET Komfort

#37288, In Bestellung LTZ-Gampern (KW 15), BJ 2018, 100PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
100 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 407 Nm
- mit 32/32 Lastschaltgetriebe 40 km/h Eco bei nur 1730 U/min mit 4 Lastschaltstufen
- mit Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad und Multicontroller
- mit automatische Wahl der Lastschaltstufen (Speed Matching)
- mit Schaltautomatik der Lastschaltstufen (Strasse/Acker) mit Regelung der Schaltpunkte
- mit Axialkolben Hydraulikpumpe CCLS 100 ltr/min
- mit 4 fach Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- 2 mechanische + 2 elektronische Hecksteuergeräte mit Tasten am Multicontroller Joystick in der Armlehne und Kotflügeltaster für 4. Steuergerät
- mit druckloser Hydraulikölrücklauf
- Kabine Deluxe gefedert mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz und Komfort Mitfahrersitz
- mit Multicontroller
- mit Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne, 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten und umschaltbare Ersatzscheinwerfer
- mit Feststellbremse mit automatischer Parkbremse
- mit hydraulischer Anhängerbremse 2 Leiter + ABS Hängerdose
- mit 150l Kraftstofftank + 14l Adblue-Tank abschliessbar
- mit Rumdumleuchte links
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 440/65R24 vorne und 540/65R34 hinten

Multi 4100 ET Komfort

#91104, In Bestellung LTZ-Aurolzmünster (KW 14), BJ 2018, 100PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
100 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 407 Nm
- mit 32/32 Lastschaltgetriebe 40 km/h Eco bei nur 1730 U/min mit 4 Lastschaltstufen
- mit Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad und Multicontroller
- mit automatische Wahl der Lastschaltstufen (Speed Matching)
- mit Schaltautomatik der Lastschaltstufen (Straße/Acker) mit Regelung der Schaltpunkte
- mit Axialkolben Hydraulikpumpe CCLS 100 ltr/min
- mit 4 fach Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- 2 mechanische + 2 elektronische Hecksteuergeräte mit Tasten am Multicontroller Joystick in der Armlehne und Kotflügeltaster für 4. Steuergerät
- mit druckloser Hydrauliköl rücklauf
- Kabine Deluxe gefedert mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz und Komfort Mitfahrersitz
- mit Multicontroller
- mit Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne, 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten und umschaltbare Ersatzscheinwerfer
- mit Feststellbremse mit automatischer Parkbremse
- mit pneumatischer Anhängerbremse 2 Leiter
- mit 150l Kraftstofftank + 14l Adblue-Tank abschliessbar
- mit Rumdumleuchte links
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 440/65R24 vorne und 540/65R34 hinten

Multi 4100 ET Komfort

#01489, In Bestellung LTZ-Aurolzmünster (KW 15), BJ 2018, 100PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
100 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 407 Nm
- mit 32/32 Lastschaltgetriebe 40 km/h Eco bei nur 1730 U/min mit 4 Lastschaltstufen
- mit Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad und Multicontroller
- mit automatische Wahl der Lastschaltstufen (Speed Matching)
- mit Schaltautomatik der Lastschaltstufen (Strasse/Acker) mit Regelung der Schaltpunkte
- mit Axialkolben Hydraulikpumpe CCLS 100 ltr/min
- mit 4 fach Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- 2 mechanische + 2 elektronische Hecksteuergeräte mit Tasten am Multicontroller Joystick in der Armlehne und Kotflügeltaster für 4. Steuergerät
- mit druckloser Hydraulikölrücklauf
- Kabine Deluxe gefedert mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und komfort Mitfahrersitz
- mit Multicontroller
- mit Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- mit 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne, 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten und umschaltbare Ersatzscheinwerfer
- mit Vorderachse gefedert mit hydr. Differentialsperre
- mit Feststellbremse mit automatischer Parkbremse
- mit pneumatischer Anhängerbremse 2 Leiter
- mit 150l Kraftstofftank + 14l Adblue-Tank abschliessbar
- mit Rumdumleuchte links
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 440/65R24 vorne und 540/65R34 hinten

Multi 4100 ET Komfort

#01083, Vorführtraktor LTZ-Gampern, BJ 2018, 100PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
100 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 407 Nm
- mit 32/32 Lastschaltgetriebe 40 km/h Eco bei nur 1730 U/min mit 4 Lastschaltstufen
- mit Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad und Multicontroller
- mit automatische Wahl der Lastschaltstufen (Speed Matching)
- mit Schaltautomatik der Lastschaltstufen (Strasse/Acker) mit Regelung der Schaltpunkte
- mit Axialkolben Hydraulikpumpe CCLS 100 ltr/min
- mit 4 fach Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- 2 mechanische + 2 elektronische Hecksteuergeräte mit Tasten am Multicontroller Joystick in der Armlehne und Kotflügeltaster für 4. Steuergerät
- mit druckloser Hydraulikölrücklauf
- Kabine Deluxe gefedert mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und komfort Mitfahrersitz
- mit Multicontroller
- mit Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne, 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten und umschaltbare Ersatzscheinwerfer
- mit Feststellbremse OHNE automatischer Parkbremse mit Wegzapfwelle
- mit pneumatischer Anhängerbremse 2 Leiter
- mit Allradachse gefedert mit hydr. Differentialsperre
- mit 150l Kraftstofftank + 14l Adblue-Tank abschließbar und Tankschutz
- mit Rumdumleuchte links
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- mit Bereifung 440/65R24 vorne und 540/65R34 hinten

Multi 4100 ET Komfort

#01268, Vorführtraktor LTZ-Gampern, BJ 2018, 100PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
100 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 407 Nm
- mit 32/32 Lastschaltgetriebe 40 km/h Eco bei nur 1730 U/min mit 4 Lastschaltstufen
- mit Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad und Multicontroller
- mit automatische Wahl der Lastschaltstufen (Speed Matching)
- mit Schaltautomatik der Lastschaltstufen (Straße/Acker) mit Regelung der Schaltpunkte
- mit Axialkolben Hydraulikpumpe CCLS 100 ltr/min
- mit 4 fach Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- 2 mechanische + 2 elektronische Hecksteuergeräte mit Tasten am Multicontroller Joystick in der Armlehne und Kotflügeltaster für 4. Steuergerät
- mit druckloser Hydraulikölrücklauf
- Kabine Deluxe gefedert mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und komfort Mitfahrersitz
- mit Multicontroller
- mit Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- mit 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne, 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten und umschaltbare Ersatzscheinwerfer
- mit Feststellbremse mit automatischer Parkbremse
- mit pneumatischer Anhängerbremse 2 Leiter
- mit Allradachse gefedert mit hydr. Differentialsperre
- mit 150l Kraftstofftank + 14l Adblue-Tank abschließbar
- mit Rumdumleuchte links
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- mit Bereifung 480/65R24 vorne und 540/65R38 hinten

Multi 4100 ET Komfort

#01153, Vorführtraktor LTZ-Aurolzmünster, BJ 2018, 100PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
100 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 407 Nm
- mit 32/32 Lastschaltgetriebe 40 km/h Eco bei nur 1730 U/min mit 4 Lastschaltstufen
- mit Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad und Multicontroller
- mit automatische Wahl der Lastschaltstufen (Speed Matching)
- mit Schaltautomatik der Lastschaltstufen (Strasse/Acker) mit Regelung der Schaltpunkte
- mit Axialkolben Hydraulikpumpe CCLS 100 ltr/min
- mit 4 fach Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- 2 mechanische + 2 elektronische Hecksteuergeräte mit Tasten am Multicontroller
Joystick in der Armlehne und Kotflügeltaster für 4. Steuergerät
- mit druckloser Hydraulikölrücklauf
- Kabine Deluxe gefedert mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und komfort Mitfahrersitz
- mit Multicontroller
- mit Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- mit 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne, 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten und umschaltbare Ersatzscheinwerfer
- mit Feststellbremse mit automatischer Parkbremse
- mit pneumatischer Anhängerbremse 2 Leiter
- mit Allradachse gefedert mit hydr. Differentialsperre
- mit 150l Kraftstofftank + 14l Adblue-Tank abschliessbar
- mit Rumdumleuchte links
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- mit Bereifung 480/65R24 vorne und 540/65R38 hinten

Multi 4110 ET Komfort

#37313, Verkauft LTZ-Gampern, BJ 2018, 110PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
110 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 407 Nm
- mit 32/32 Lastschaltgetriebe 40 km/h Eco bei nur 1730 U/min mit 4 Lastschaltstufen
- mit Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad und Multicontroller
- mit automatische Wahl der Lastschaltstufen (Speed Matching)
- mit Schaltautomatik der Lastschaltstufen (Strasse/Acker) mit Regelung der Schaltpunkte
- mit Axialkolben Hydraulikpumpe CCLS 100 ltr/min
- mit 4 fach Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- 2 mechanische + 2 elektronische Hecksteuergeräte mit Tasten am Multicontroller Joystick in der Armlehne und Kotflügeltaster für 4. Steuergerät
- mit druckloser Hydrauliköl rücklauf
- Kabine Deluxe gefedert mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und komfort Mitfahrersitz
- mit Multicontroller
- mit Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne, 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten und umschaltbare Ersatzscheinwerfer
- mit Feststellbremse mit automatischer Parkbremse
- mit pneumatischer Anhängerbremse 2 Leiter
- mit 150l Kraftstofftank + 14l Adblue-Tank abschliessbar
- mit Rumdumleuchte links
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 480/65R24 vorne und 540/65R38 hinten

Multi 4110 ET Komfort

#02077, Lager LTZ-Aurolzmünster, BJ 2018, 110PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
110 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 407 Nm
- mit 32/32 Lastschaltgetriebe 40 km/h Eco bei nur 1730 U/min mit 4 Lastschaltstufen
- mit Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad und Multicontroller
- mit automatische Wahl der Lastschaltstufen (Speed Matching)
- mit Schaltautomatik der Lastschaltstufen (Straße/Acker) mit Regelung der Schaltpunkte
- mit Axialkolben Hydraulikpumpe CCLS 100 ltr/min
- mit 4 fach Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- 2 mechanische + 2 elektronische Hecksteuergeräte mit Tasten am Multicontroller Joystick in der Armlehne und Kotflügeltaster für 4. Steuergerät
- mit druckloser Hydrauliköl rücklauf
- Kabine Deluxe gefedert mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und komfort Mitfahrersitz
- mit Multicontroller
- mit Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- mit 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne, 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten und umschaltbare Ersatzscheinwerfer
- mit Feststellbremse mit automatischer Parkbremse
- mit pneumatischer Anhängerbremse 2 Leiter
- mit Allradachse gefedert mit hydr. Differentialsperre
- mit 150l Kraftstofftank + 14l Adblue-Tank abschliessbar
- mit Rumdumleuchte links
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 480/65R24 Michelin vorne und 600/65R34 hinten Michelin

Multi 4110 ET Komfort

#01263, Vorführtraktor LTZ-Gampern, BJ 2018, 110PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
110 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 407 Nm
- mit 32/32 Lastschaltgetriebe 40 km/h Eco bei nur 1730 U/min mit 4 Lastschaltstufen
- mit Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad und Multicontroller
- mit automatische Wahl der Lastschaltstufen (Speed Matching)
- mit Schaltautomatik der Lastschaltstufen (Strasse/Acker) mit Regelung der Schaltpunkte
- mit Axialkolben Hydraulikpumpe CCLS 100 ltr/min
- mit 4 fach Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- 2 mechanische + 2 elektronische Hecksteuergeräte mit Tasten am Multicontroller Joystick in der Armlehne und Kotflügeltaster für 4. Steuergerät
- mit druckloser Hydraulikölrücklauf
- Kabine Deluxe gefedert mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und Komfort Mitfahrersitz
- mit Multicontroller
- mit Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- mit 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne, 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten und umschaltbare Ersatzscheinwerfer
- mit Anhängerkupplung autom. + K80 Einschub
- mit Feststellbremse mit automatischer Parkbremse
- mit pneumatischer Anhängerbremse 2 Leiter
- mit Allradachse gefedert mit hydr. Differentialsperre
- mit IsoBus Steckdose
- mit 150l Kraftstofftank + 14l Adblue-Tank abschliessbar
- mit Rumdumleuchte links
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- mit Frontlader Stoll FZ 20.1, mit 3. Ölkreis, Schwingungsdämpfung und Multikuppler
- mit Bereifung 480/65R24 vorne und 600/65R34 hinten

Multi 4120 ET Komfort

#01300, Lager LTZ-Aurolzmünster, BJ 2018, 117PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
117 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 407 Nm
- mit 32/32 Lastschaltgetriebe 40 km/h Eco bei nur 1730 U/min mit 4 Lastschaltstufen
- mit Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad und Multicontroller
- mit automatische Wahl der Lastschaltstufen (Speed Matching)
- mit Schaltautomatik der Lastschaltstufen (Strasse/Acker) mit Regelung der Schaltpunkte
- mit Axialkolben Hydraulikpumpe CCLS 100 ltr/min
- mit 4 fach Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- 2 mechanische + 2 elektronische Hecksteuergeräte mit Tasten am Multicontroller Joystick in der Armlehne und Kotflügeltaster für 4. Steuergerät
- mit druckloser Hydraulikölrücklauf
- mit Kabine Deluxe gefedert mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und komfort Mitfahrersitz
- mit Multicontroller
- mit Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- mit 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne, 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten und umschaltbare Ersatzscheinwerfer
- mit Motorblockvorwärmung 220V
- mit Feststellbremse mit automatischer Parkbremse
- mit pneumatischer Anhängerbremse 2 Leiter
- mit Allradachse gefedert mit hydr. Differentialsperre
- mit 150l Kraftstofftank + 14l Adblue-Tank abschliessbar und Tankschutz
- mit Rumdumleuchte links
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 480/65R24 Michelin vorne und 540/65R38 hinten Michelin

Multi 4120 ET Komfort

#01633, In Bestellung LTZ-Gampern (KW 15), BJ 2018, 117PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
117 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 407 Nm
- mit 32/32 Lastschaltgetriebe 40 km/h Eco bei nur 1730 U/min mit 4 Lastschaltstufen
- mit Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad und Multicontroller
- mit automatische Wahl der Lastschaltstufen (Speed Matching)
- mit Schaltautomatik der Lastschaltstufen (Strasse/Acker) mit Regelung der Schaltpunkte
- mit Axialkolben Hydraulikpumpe CCLS 100 ltr/min
- mit 4 fach Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- 2 mechanische + 2 elektronische Hecksteuergeräte mit Tasten am Multicontroller Joystick in der Armlehne und Kotflügeltaster für 4. Steuergerät
- mit druckloser Hydraulikölrücklauf
- Kabine Deluxe gefedert mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und komfort Mitfahrersitz
- mit Multicontroller
- mit Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- mit 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne, 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten und umschaltbare Ersatzscheinwerfer
- mit Motorblockvorwärmung 220V
- mit Feststellbremse mit automatischer Parkbremse
- mit pneumatischer Anhängerbremse 2 Leiter
- mit Allradachse gefedert mit hydr. Differentialsperre
- mit 150l Kraftstofftank + 14l Adblue-Tank abschliessbar
- mit Rumdumleuchte links
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 480/65R24 vorne und 600/65R34 hinten

Multi 4120 ET Komfort

#01302, Lager LTZ-Gampern, BJ 2018, 117PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
117 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 407 Nm
- mit 32/32 Lastschaltgetriebe 40 km/h Eco bei nur 1730 U/min mit 4 Lastschaltstufen
- mit Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad und Multicontroller
- mit automatische Wahl der Lastschaltstufen (Speed Matching)
- mit Schaltautomatik der Lastschaltstufen (Strasse/Acker) mit Regelung der Schaltpunkte
- mit Axialkolben Hydraulikpumpe CCLS 100 ltr/min
- mit 4 fach Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- 2 mechanische + 2 elektronische Hecksteuergeräte mit Tasten am Multicontroller Joystick in der Armlehne und Kotflügeltaster für 4. Steuergerät
- mit druckloser Hydraulikölrücklauf
- Kabine Deluxe gefedert mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und komfort Mitfahrersitz
- mit Multicontroller
- mit Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- mit 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne, 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten und umschaltbare Ersatzscheinwerfer
- mit Feststellbremse mit automatischer Parkbremse
- mit Unterlenkerfanghacken Kat III
- mit pneumatischer Anhängerbremse 2 Leiter
- mit Allradachse gefedert mit hydr. Differentialsperre
- mit 150l Kraftstofftank + 14l Adblue-Tank abschliessbar
- mit Rumdumleuchte links
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 480/65R24 vorne und 600/65R34 hinten

Multi 4120 ET Komfort

#01653, In Bestellung LTZ-Aurolzmünster (KW 15), BJ 2018, 117PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
117 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 407 Nm
- mit 32/32 Lastschaltgetriebe 40 km/h Eco bei nur 1730 U/min mit 4 Lastschaltstufen
- mit Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad und Multicontroller
- mit automatische Wahl der Lastschaltstufen (Speed Matching)
- mit Schaltautomatik der Lastschaltstufen (Strasse/Acker) mit Regelung der Schaltpunkte
- mit Axialkolben Hydraulikpumpe CCLS 100 ltr/min
- mit 4 fach Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- 2 mechanische + 2 elektronische Hecksteuergeräte mit Tasten am Multicontroller Joystick in der Armlehne und Kotflügeltaster für 4. Steuergerät
- mit druckloser Hydraulikölrücklauf
- Kabine Deluxe gefedert mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und komfort Mitfahrersitz
- mit Multicontroller
- mit Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- mit 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne, 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten und umschaltbare Ersatzscheinwerfer
- mit Feststellbremse mit automatischer Parkbremse
- mit Unterlenkerfanghacken Kat III
- mit pneumatischer Anhängerbremse 2 Leiter
- mit Allradachse gefedert mit hydr. Differentialsperre
- mit 150l Kraftstofftank + 14l Adblue-Tank abschliessbar
- mit Rumdumleuchte links
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 480/65R24 vorne und 600/65R34 hinten

Multi 4120 ET Komfort

#01131, Vorführtraktor LTZ-Gampern, BJ 2018, 117PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
117 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 407 Nm
- mit 32/32 Lastschaltgetriebe 40 km/h Eco bei nur 1730 U/min mit 4 Lastschaltstufen
- mit Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad und Multicontroller
- mit automatische Wahl der Lastschaltstufen (Speed Matching)
- mit Schaltautomatik der Lastschaltstufen (Strasse/Acker) mit Regelung der Schaltpunkte
- mit Axialkolben Hydraulikpumpe CCLS 100 ltr/min
- mit 4 fach Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- 2 mechanische + 2 elektronische Hecksteuergeräte mit Tasten am Multicontroller Joystick in der Armlehne und Kotflügeltaster für 4. Steuergerät
- mit druckloser Hydraulikölrücklauf
- Kabine Deluxe gefedert mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und komfort Mitfahrersitz
- mit Multicontroller
- mit Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- mit 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne, 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten und umschaltbare Ersatzscheinwerfer
- mit Anhängerkupplung autom. + K80 Einschub
- mit Feststellbremse mit automatischer Parkbremse
- mit pneumatischer Anhängerbremse 2 Leiter
- mit Allradachse gefedert mit hydr. Differentialsperre
- mit IsoBus Steckdose
- mit 150l Kraftstofftank + 14l Adblue-Tank abschliessbar
- mit Rumdumleuchte beidseitig
- mit Teleskop Weitwinkelspiegel elektrisch und beheizbar
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- mit EFH und Front Geräteentlastung
- mit Bereifung 480/65R24 vorne und 600/65R34 hinten

Multi 4120 ET Komfort

#01109, Vorführtraktor LTZ-Aurolzmünster, BJ 2018, 117PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
117 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 407 Nm
- mit 32/32 Lastschaltgetriebe 40 km/h Eco bei nur 1730 U/min mit 4 Lastschaltstufen
- mit Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad und Multicontroller
- mit automatische Wahl der Lastschaltstufen (Speed Matching)
- mit Schaltautomatik der Lastschaltstufen (Strasse/Acker) mit Regelung der Schaltpunkte
- mit Axialkolben Hydraulikpumpe CCLS 100 ltr/min
- mit 4 fach Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- 2 mechanische + 2 elektronische Hecksteuergeräte mit Tasten am Multicontroller Joystick in der Armlehne und Kotflügeltaster für 4. Steuergerät
- mit druckloser Hydraulikölrücklauf
- Kabine Deluxe gefedert mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und komfort Mitfahrersitz
- mit Multicontroller
- mit Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- mit 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne, 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten und umschaltbare Ersatzscheinwerfer
- mit Anhängerkupplung autom. + K80 Einschub
- mit Feststellbremse mit automatischer Parkbremse
- mit pneumatischer Anhängerbremse 2 Leiter
- mit Allradachse gefedert mit hydr. Differentialsperre
- mit IsoBus Steckdose
- mit 150l Kraftstofftank + 14l Adblue-Tank abschliessbar
- mit Rumdumleuchte beidseitig
- mit Teleskop Weitwinkelspiegel elektrisch und beheizbar
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- mit Frontlader FZ 30.1 mit 3. Ölkreis, Schwingungsdämpfung und Multikuppler
- mit Bereifung 480/60R28 Michelin XeoBib vorne und 600/60R38 Michelin XeoBib hinten

Multi 4120 ET Komfort Kommunal

#02108, Vorführtraktor LTZ-Aurolzmünster, BJ 2018, 117PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
117 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 407 Nm
- mit 32/32 Lastschaltgetriebe 40 km/h Eco bei nur 1730 U/min mit 4 Lastschaltstufen
- mit Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad und Multicontroller
- mit automatische Wahl der Lastschaltstufen (Speed Matching)
- mit Schaltautomatik der Lastschaltstufen (Straße/Acker) mit Regelung der Schaltpunkte
- mit Axialkolben Hydraulikpumpe CCLS 100 ltr/min
- mit 4 fach Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- 2 mechanische + 2 elektronische Hecksteuergeräte mit Tasten am Multicontroller Joystick in der Armlehne und Kotflügeltaster für 4. Steuergerät
- mit druckloser Hydraulikölrücklauf
- Kabine Deluxe gefedert mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und komfort Mitfahrersitz
- mit beheizter Front- und Heckscheibe
- mit Multicontroller
- mit Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- mit 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne, 4 LED Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten und umschaltbare Ersatzscheinwerfer
- mit Feststellbremse mit automatischer Parkbremse
- mit pneumatischer Anhängerbremse 2 Leiter
- mit Motorblockvorwärmung 220V
- mit Allradachse gefedert mit hydr. Differentialsperre
- mit 150l Kraftstofftank + 14l Adblue-Tank abschließbar und Tankschutz
- mit Kommunal – Signalbalken
- mit 2 elektr. Mittensteuergeräten
- mit Teleskop Weitwinkelspiegel elektrisch und beheizbar
- mit Stemplinger Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- mit Unterzug und Schneepflugplatte Euro III montiert
- mit Bereifung 400/80R24 Nokian vorne und 480/80R38 Nokian hinten

CVT 4110 Komfort

#25346, Lager LTZ-Gampern, BJ 2016, 143PS
Preis auf Anfrage

- mit 110 PS Normalleistung und 143 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1750
Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit gefederter und gebremster Vorderachse
- mit gefederter Kabine
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Klimaanlage
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Deluxe Fahrersitz
- mit Komfort Beifahrersitz
- mit Monitor AFS 700
- mit Dachsichtfenster
- mit 16 Scheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit automatischen Unterlenkerstabilisatoren links u. rechts
- mit Vorgewendemanagement
- mit 125 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 7867 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Proportionalsteuergeräte elektr. Vorgesteuert
- mit Bluetooth Radio und High Performance Lautsprecher
- mit IsoBus Kl. 2
- mit K80 geschweißt
- mit integriertem Fronthubwerk ohne Leitungen nach vorne
- mit Zapfwellendrehzahlen 540/540E/1000
- mit Bereifung 520/60R28 Michelin XeoBib vorne und 650/60R38 Michelin XeoBib hinten

CVT 4115 Hi-e Komfort

#54372, Lager LTZ-Gampern, BJ 2017, 145PS
Preis auf Anfrage

- mit 116 PS Normalleistung und 145 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1750 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Klimaanlage
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Deluxe luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung
- mit Komfort Beifahrersitz
- mit Monitorhalterung rechts
- mit Tankschutz
- mit Dachsichtfenster
- mit elektrischem Batteriehauptschalter
- mit 16 LED Arbeitsscheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit Tankschutz
- mit schmale Kotflügel hinten
- mit Vorgewendemanagement
- mit 125 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 7867 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Proportionalsteuergeräte elektr. Vorgesteuert
- mit hydraulischer Anhänger Bremse
- mit gefederte und gebremste Vorderachse Klasse 3
- mit automatische Unterlenkerseitenstabilisatoren links und rechts
- mit Rundumleuchten links
- mit Lederlenkrad mit Fußmatte
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 520/60R28 Michelin XeoBib vorne und 650/60R38 Michelin XeoBib hinten

CVT 4115 Hi-e Komfort

#50394, Vorführtraktor LTZ-Gampern, BJ 2018, 145PS
Preis auf Anfrage

- mit 116 PS Normalleistung und 145 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1750 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Klimaautomatik
- mit gederter Kabine
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Deluxe luftgefederter Fahrersitz
- mit Komfort Beifahrersitz
- mit Monitorhalterung rechts
- mit Dachsichtfenster
- mit Radio Einbauvorrichtung
- mit elektrischem Batteriehauptschalter
- mit 16 LED Arbeitsscheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit Allrad und Sperrenmanagement
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement
- mit Teleskopspiegel elektr. verstellbar und beheizbar Weitwinkel
- mit 125 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 7867 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Proportionalsteuergeräte elektr. Vorgesteuert
- mit gefederte und gebremste Vorderachse Klasse 3
- mit automatische Unterlenkerseitenstabilisatoren links und rechts
- mit Vorbereitung AFS Spurführungssystem
- mit ISOBUS Klasse II mit 9 pol. InCab Dose
- mit Rundumleuchten links
- mit Lederlenkrad mit Fußmatte
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- mit Bereifung 520/60R28 Michelin XeoBib vorne und 650/60R38 Michelin XeoBib hinten

CVT 4125 Hi-e Komfort

#55294, Lager LTZ-Gampern, BJ 2017, 155PS
Preis auf Anfrage

- mit 125 PS Normalleistung und 155 PS geboostet Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1750 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Klimaautomatik
- mit gefederter Kabine
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Deluxe luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung
- mit Komfort Beifahrersitz
- mit Monitorhalterung rechts
- mit Dachsichtfenster
- mit Radio Einbauvorrichtung
- mit elektrischem Batteriehauptschalter
- mit 16 LED Arbeitsscheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit Allrad und Sperrenmanagement
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement
- mit Flanschachse
- mit 125 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 7867 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Proportionalsteuergeräte elektr. Vorgesteuert
- mit hydraulischer Anhänger Bremse
- mit Teleskopspiegel elektr. verstellbar und beheizbar Weitwinkel
- mit gefederte und gebremste Vorderachse Klasse 3
- mit automatische Unterlenkerseitenstabilisatoren links und rechts
- mit Rundumleuchten beideitig
- mit Lederlenkrad mit Fußmatte
- mit Vorbereitung Spurführungssystem
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 520/60R28 Michelin XeoBib vorne und 650/60R38 Michelin XeoBib hinten

CVT 4125 Hi-e Komfort

#01695, In Bestellung LTZ-Gampern (KW 15), BJ 2018, 155PS
Preis auf Anfrage

- mit 125 PS Normalleistung und 155 PS geboostet Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1750 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit luftgefederter Fahrersitz, komfort Beifahrersitz, Dachsichtfenster und Klimaautomatik
- mit Monitorhalterung rechts
- mit gefederter Kabine
- mit Radio Einbauvorrichtung
- mit elektrischem Batteriehauptschalter
- mit 16 LED Arbeitsscheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement
- mit 125 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 7867 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Hecksteuergeräte Proportional elektr. Vorgesteuert
- mit Kraftstofftank 250lt.
- mit gefederter und gebremster Vorderachse Klasse 3
- mit Teleskopspiegel elektr. verstellbar und beheizbar Weitwinkel groß
- mit automatische Unterlenkerseitenstabilisatoren links und rechts
- mit Rundumleuchten links
- mit Vorbereitung AFS Spurführungssystem
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Isobussteckdose Kl. 2 + 9pol. INCAB
- mit Lederlenkrad mit Fußmatte
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 480/65R28 vorne und 600/65R38 hinten

CVT 4125 Hi-e Komfort

#55754, Lager LTZ-Aurolzmünster, BJ 2018, 155PS
Preis auf Anfrage

- mit 125 PS Normalleistung und 155 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1750 Motorumdrehungen
bei Endgeschwindigkeit
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit luftgefederter Fahrersitz, komfort Beifahrersitz, Dachsichtfenster und Klimaautomatik
- mit Monitorhalterung rechts
- mit Radio Einbauvorrichtung
- mit elektrischem Batteriehauptschalter
- mit 16 LED Arbeitsscheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement
- mit 125 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 7867 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Hecksteuergeräte Proportional elektr. Vorgesteuert
- mit gefederter Kabine
- mit Kraftstofftank 250lt.
- mit gefederter und gebremster Vorderachse Klasse 3
- mit Teleskopspiegel elektr. verstellbar und beheizbar Weitwinkel groß
- mit automatische Unterlenkerseitenstabilisatoren links und rechts
- mit Rundumleuchten links
- mit Vorbereitung AFS Spurführungssystem
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Isobussteckdose Kl. 2 + 9pol. INCAB
- mit Lederlenkrad mit Fußmatte
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 540/65R28 Michelin MultiBib vorne und 650/65R38 Michelin MultiBib hinten

CVT 4125 Hi-e Komfort

#50411, Vorführtraktor LTZ-Aurolzmünster, BJ 2018, 155PS
Preis auf Anfrage

- mit 125 PS Normalleistung und 155 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1750 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit luftgefederter Fahrersitz, komfort Beifahrersitz, Dachsichtfenster und Klimaautomatik
- mit Monitor AFS 700
- mit Radio Einbauvorrichtung
- mit elektrischem Batteriehauptschalter
- mit 16 LED Arbeitsscheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement Easy Tronic II
- mit 125 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 7867 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Hecksteuergeräte Proportional elektr. Vorgesteuert
- mit gefederter Kabine
- mit Kraftstofftank 250lt.
- mit gefederter und gebremster Vorderachse Klasse 3
- mit Teleskopspiegel elektr. verstellbar und beheizbar Weitwinkel groß
- mit automatische Unterlenkerseitenstabilisatoren links und rechts
- mit Rundumleuchten beidseitig
- mit Vorbereitung AFS Spurführungssystem
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Isobussteckdose Kl. 2 + 9pol. INCAB
- mit Lederlenkrad mit Fußmatte
- mit Frontlader Stoll FZ 45.1, mit 3. Ölkreis, Schwingungsdämpfung und Multikuppler
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- mit Bereifung 520/60R28 Michelin XeoBib vorne und 650/60R38 Michelin XeoBib hinten

CVT 4125 Hi-e Komfort

#50507, Vorführtraktor LTZ-Aurolzmünster, BJ 2018, 155PS
Preis auf Anfrage

- mit 125 PS Normalleistung und 155 PS geboostet Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1750 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit luftgefederter Fahrersitz, komfort Beifahrersitz, Dachsichtfenster und Klimaautomatik
- - mit Radio Einbauvorrichtung
- mit elektrischem Batteriehauptschalter
- mit 16 LED Arbeitsscheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement
- mit 125 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 7867 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Hecksteuergeräte Proportional elektr. Vorgesteuert
- mit gefederter Kabine
- mit Kraftstofftank 250lt.
- mit gefederter und gebremster Vorderachse Klasse 3
- mit Teleskopspiegel elektr. verstellbar und beheizbar Weitwinkel groß
- mit automatische Unterlenkerseitenstabilisatoren links und rechts
- mit Rundumleuchten beidseitig
- mit Vorbereitung AFS Spurführungssystem
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Isobussteckdose Kl. 2 + 9pol. INCAB
- mit Lederlenkrad mit Fußmatte
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- mit Bereifung 520/60R28 Michelin XeoBib vorne und 650/60R38 Michelin XeoBib hinten

CVT 4135 Hi-e Komfort

#01733, In Bestellung LTZ-Aurolzmünster (KW 15), BJ 2018,
135PS
Preis auf Anfrage

- mit 135 PS Normalleistung und 169 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1750 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Deluxe luftgefederter Fahrersitz mit Heizung, komfort Beifahrersitz, Dachsichtfenster und Klimaautomatik
- mit Monitorhalterung rechts
- mit Radio Einbauvorrichtung
- mit elektrischem Batteriehauptschalter
- mit 16 LED Arbeitsscheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement
- mit 125 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 7867 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Hecksteuergeräte Proportional elektr. Vorgesteuert
- mit gefederter Kabine
- mit Kraftstofftank 250lt.
- mit gefederter und gebremster Vorderachse Klasse 3
- mit Teleskopspiegel elektr. verstellbar und beheizbar Weitwinkel groß
- mit automatische Unterlenkerseitenstabilisatoren links und rechts
- mit Rundumleuchten beidseitig
- mit Vorbereitung AFS Spurführungssystem
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit hydraulischer Anhänger Bremse
- mit Isobussteckdose
- mit Lederlenkrad mit Fußmatte
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 540/65R28 Michelin vorne und 650/65R38 Michelin hinten

CVT 4135 Hi-e Komfort

#01747, In Bestellung LTZ-Gampern (KW 15), BJ 2018, 135PS
Preis auf Anfrage

- mit 135 PS Normalleistung und 169 PS geboostet Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1750 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Deluxe luftgefederter Fahrersitz mit Heizung, komfort Beifahrersitz, Dachsichtfenster und Klimaautomatik
- mit Monitorhalterung rechts
- mit Radio Einbauvorrichtung
- mit elektrischem Batteriehauptschalter
- mit 16 LED Arbeitsscheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement
- mit 125 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 7867 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Hecksteuergeräte Proportional elektr. Vorgesteuert
- mit gefederter Kabine
- mit Kraftstofftank 250lt.
- mit gefederter und gebremster Vorderachse Klasse 3
- mit Teleskopspiegel elektr. verstellbar und beheizbar Weitwinkel groß
- mit automatische Unterlenkerseitenstabilisatoren links und rechts
- mit Rundumleuchten beidseitig
- mit Vorbereitung AFS Spurführungssystem
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit hydraulischer Anhänger Bremse
- mit Isobussteckdose + 9pol. INCAB
- mit Lederlenkrad mit Fußmatte
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 540/65R28 vorne und 650/65R38 hinten

CVT 4135 Hi-e Komfort

#50401, Vorführtraktor LTZ-Aurolzmünster 4851, BJ 2018, 135PS
Preis auf Anfrage

- mit 135 PS Normalleistung und 169 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1750 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Grammer Dual Motion luftgefederter Fahrersitz mit Heizung, komfort Beifahrersitz, Dachsichtfenster und Klimaautomatik
- mit Monitorhalterung rechts
- mit Bluetooth Radio
- mit elektrischem Batteriehauptschalter
- mit 16 LED Arbeitsscheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement
- mit 125 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 7867 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Hecksteuergeräte Proportional elektr. Vorgesteuert
- mit gefederter Kabine
- mit Kraftstofftank 250lt.
- mit gefederter und gebremster Vorderachse Klasse 3
- mit Teleskopspiegel elektr. verstellbar und beheizbar Weitwinkel groß
- mit automatische Unterlenkerseitenstabilisatoren links und rechts
- mit Rundumleuchten beidseitig
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Vorbereitung AFS Spurführungssystem
- mit Isobussteckdose Kl. 2 + 9pol. INCAB
- mit Lederlenkrad mit Fußmatte
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- mit Bereifung 480/65R28 vorne und 650/65R38 hinten

CVT 4145 Hi-e Komfort

#01766, In Bestellung LTZ-Aurolzmünster (KW 15), BJ 2018, 175PS
Preis auf Anfrage

- mit 145 PS Normalleistung und 175 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1750 Motorumdrehungen
bei Endgeschwindigkeit
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Deluxe luftgefederter Fahrersitz mit Heizung, komfort Beifahrersitz, Dachsichtfenster und
Klimaautomatik
- mit Monitorhalterung rechts
- mit Radio Einbauvorrichtung
- mit elektrischem Batteriehauptschalter
- mit 16 LED Arbeitsscheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement
- mit 125 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 7867 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Hecksteuergeräte Proportional elektr. Vorgesteuert
- mit gefederter Kabine
- mit Kraftstofftank 250lt.
- mit gefederter und gebremster Vorderachse Klasse 3
- mit Teleskopspiegel elektr. verstellbar und beheizbar Weitwinkel groß
- mit automatische Unterlenkerseitenstabilisatoren links und rechts
- mit Rundumleuchten beidseitig
- mit Vorbereitung AFS Spurführungssystem
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Isobussteckdose + 9pol. INCAB
- mit Lederlenkrad mit Fußmatte
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 540/65R28 vorne und 650/65R38 hinten

CVT 4145 Hi-e Komfort

#01773, In Bestellung LTZ-Gampern (KW 15), BJ 2018, 175PS
Preis auf Anfrage

- mit 145 PS Normalleistung und 175 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1750 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Deluxe luftgefederter Fahrersitz mit Heizung, komfort Beifahrersitz, Dachsichtfenster und Klimaautomatik
- mit Monitorhalterung rechts
- mit Radio Einbauvorrichtung
- mit elektrischem Batteriehauptschalter
- mit 16 LED Arbeitsscheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement
- mit 125 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 7867 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Hecksteuergeräte Proportional elektr. Vorgesteuert
- mit gefederter Kabine
- mit Kraftstofftank 250lt.
- mit gefederter und gebremster Vorderachse Klasse 3
- mit Teleskopspiegel elektr. verstellbar und beheizbar Weitwinkel groß
- mit automatische Unterlenkerseitenstabilisatoren links und rechts
- mit Rundumleuchten beidseitig
- mit Vorbereitung AFS Spurführungssystem
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Isobussteckdose + 9pol. INCAB
- mit Lederlenkrad mit Fußmatte
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 540/65R28 Michelin vorne und 650/65R38 Michelin hinten

CVT 4145 Hi-e Komfort

#50288, Vorführtraktor LTZ-Aurolzmünster, BJ 2018, 175PS
Preis auf Anfrage

- mit 145 PS Normalleistung und 175 PS geboostet Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1750 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Grammer Dual Motion luftgefederter Fahrersitz mit Heizung, komfort Beifahrersitz, Dachsichtfenster und Klimaautomatik
- mit Monitor AFS 700
- mit Radio Einbauvorrichtung
- mit elektrischem Batteriehauptschalter
- mit 16 LED Arbeitsscheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement Easy Tronic II
- mit 125 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 7867 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Hecksteuergeräte Proportional elektr. Vorgesteuert
- mit gefederter Kabine
- mit Kraftstofftank 250lt.
- mit gefederter und gebremster Vorderachse Klasse 3
- mit Teleskopspiegel elektr. verstellbar und beheizbar Weitwinkel groß
- mit automatische Unterlenkerseitenstabilisatoren links und rechts
- mit Rundumleuchten beidseitig
- mit Loadsensing Anschlüsse
- mit Lenksystem Level 3 RTK
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Isobussteckdose Kl. 2 + 9pol. INCAB
- mit Lederlenkrad mit Fußmatte
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- mit Streckbremse montiert
- mit QuickTurn 2 verbaut
- mit Bereifung 540/65R28 Michelin vorne und 650/65R38 Michelin hinten

CVT 4145 Hi-e Komfort

#50407, Vorführtraktor LTZ-Gampern, BJ 2018, 175PS
Preis auf Anfrage

- mit 145 PS Normalleistung und 175 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1750 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Deluxe luftgefederter Fahrersitz, komfort Beifahrersitz, Dachsichtfenster und Klimaautomatik
- mit Monitor AFS 700
- mit Radio Einbauvorrichtung
- mit elektrischem Batteriehauptschalter
- mit 16 LED Arbeitsscheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement Easy Tronic II
- mit 125 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 7867 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Hecksteuergeräte Proportional elektr. Vorgesteuert
- mit gefederter Kabine
- mit Kraftstofftank 250lt.
- mit gefederter und gebremster Vorderachse Klasse 3
- mit Teleskopspiegel elektr. verstellbar und beheizbar Weitwinkel groß
- mit automatische Unterlenkerseitenstabilisatoren links und rechts
- mit Rundumleuchten beidseitig
- mit Load Sensing Anschlüsse
- mit Lenksystem Level 3 RTK
- mit QuickTurn 2 verbaut
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Isobussteckdose Kl. 2 + 9pol. INCAB
- mit Lederlenkrad mit Fußmatte
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- mit Bereifung 540/65R28 vorne und 650/65R38 hinten

CVT 4145 Hi-e Komfort Kommunal

#52591, Lager LTZ-Gampern, BJ 2017, 175PS
Preis auf Anfrage

- mit 145 PS Normalleistung und 175 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1750 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Super Deluxe Grammer Dual Motion luftgefederter Fahrersitz mit Heizung und Belüftung, komfort Beifahrersitz, Dachsichtfenster und Klimaautomatik
- mit Monitorhalterung rechts
- mit Radio Einbauvorrichtung
- mit elektrischem Batteriehauptschalter
- mit 16 LED Arbeitsscheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement
- mit 125 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 7867 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Hecksteuergeräte Proportional elektr. Vorgesteuert
- mit 3 DW Mittensteuergeräte elektrisch
- mit Kommunalrahmen Kombi 6 mit Euro 3 Systemadapter und 6 Hydraulikanschlüsse und Rücklauf vorne mit Zapfwelle
- mit gefederter Kabine mit beheizbarer Front- und Heckscheibe
- mit Vorwärmpacket für Motor und Getriebe 220V
- mit Motorstaubremse
- mit Kraftstofftank 250lt.
- mit gefederter und gebremster Vorderachse Klasse 4
- mit Teleskopspiegel elektr. verstellbar und beheizbar Weitwinkel groß
- mit automatische Unterlenkerseitenstabilisatoren links und rechts
- mit Kommunal - Signalbalken
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Lederlenkrad mit Fußmatte
- mit Bereifung 400/80R28 Nokian vorne und 480/80R38 Nokian hinten

CVT 6150 Hi-e Komfort

#51893, Lager LTZ-Gampern, BJ 2017, 190PS
Preis auf Anfrage

- mit 150 PS Normalleistung und 190 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1550
Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit gefederter Kabine und gebremster Vorderachse Kat 3.5
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Steyr Komfortpacket II (Grammer Dual Motion Fahrersitz
mit Stoffbezug, mit Komfort Beifahrersitz, mit Klimaautomatik, mit Dachsichtfenster und
Lederlenkrad)
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Monitorhalterung rechts
- mit 16 LED Arbeits-Scheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit 3 fach Zapfwelle 540/540E/1000 U/min
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement Easy Tronic II und programmierbare Steuergeräte
- mit 147 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 8257 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 5 DW Proportionalsteuergeräte elektr. Vorgesteuert
- mit automatischer Anhängekupplung + Kugelkopf K80 mit 4,0 to. Stützlast
- mit elektisch verstellbaren und beheizten Teleskopspiegeln
- mit Rundumleuchte beidseitig
- mit Isobusvorbereitung Klasse II
- mit Vorbereitung S-Guide
- mit Fronthydraulik und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 600/65R28 Mitas AC 65 vorne und 710/70R38 Mitas hinten

CVT 6150 Hi-e Komfort

#53921, Lager LTZ-Aurolzmünster, BJ 2017, 190PS
Preis auf Anfrage

- mit 150 PS Normalleistung und 190 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1550 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit gefederter Kabine und gebremster Vorderachse
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Steyr Komfortpacket II (Grammer Dual Motion Fahrersitz mit Stoffbezug, mit Komfort Beifahrersitz, mit Klimaautomatik, mit Dachsichtfenster und Lederlenkrad)
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Monitorhalterung rechts
- mit 16 LED Arbeits-Scheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit 3 fach Zapfwelle 540/540E/1000 U/min
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement Easy Tronic II und programmierbare Steuergeräte
- mit 147 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 8257 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Proportionalsteuergeräte elektr. Vorgesteuert
- mit elektrisch verstellbaren und beheizten Teleskopspiegeln
- mit Rundumleuchte beidseitig
- mit Fronthydraulik und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 600/65R28 Trelleborg vorne und 650/75R38 Trelleborg hinten

CVT 6150 Hi-e Komfort

#53114, Lager LTZ-Gampern, BJ 2017, 190PS
Preis auf Anfrage

- mit 150 PS Normalleistung und 190 PS geboostet Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1550 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit gefederter Kabine und gebremster Vorderachse
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Steyr Komfortpacket II (Grammer Dual Motion Fahrersitz mit Stoffbezug, mit Komfort Beifahrersitz, mit Klimaautomatik, mit Dachsichtfenster und Lederlenkrad)
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Monitorhalterung rechts
- mit 16 LED Arbeits-Scheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit 3 fach Zapfwelle 540/540E/1000 U/min
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement Easy Tronic II und programmierbare Steuergeräte
- mit 147 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 8257 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Proportionalsteuergeräte elektr. Vorgesteuert
- mit elektrisch verstellbaren und beheizten Teleskopspiegeln
- mit Rundumleuchte beidseitig
- mit Fronthydraulik und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 600/65R28 Trelleborg vorne und 710/70R38 Trelleborg hinten

CVT 6150 Hi-e Komfort

#50627, Vorführtraktor LTZ-Gampern, BJ 2017, 190PS
Preis auf Anfrage

- mit 150 PS Normalleistung und 190 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1550 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit gefederter Kabine und gebremster Vorderachse Kat 3.5
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Steyr Komfortpacket II (Grammer Dual Motion Fahrersitz mit Stoffbezug, mit Komfort Beifahrersitz, mit Klimaautomatik, mit Dachsichtfenster und Lederlenkrad)
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Monitor AFS 700
- mit Radio mit Freisprecheinrichtung
- mit 16 LED Arbeits-Scheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit 3 fach Zapfwelle 540/540E/1000 U/min
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement Easy Tronic II und programmierbare Steuergeräte
- mit 147 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 8257 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 5 DW Proportionalsteuergeräte elektr. Vorgesteuert
- mit automatischer Anhängekupplung + Kugelkopf K80 mit 4,0 to. Stützlast
- mit elektisch verstellbaren und beheizten Teleskopspiegeln
- mit Isobusvorbereitung Klasse II
- mit Vorbereitung S-Guide
- mit Rundumleuchte beidseitig
- Streckbrenmse montiert
- mit Power-Beyond Anschlüssen
- mit Fronthydraulik und Frontzapfwelle
- mit Bereifung 540/65R28 Trelleborg vorne und 650/65R38 Trelleborg hinten

CVT 6165 Hi-e Komfort

#50398, Vorführtraktor LTZ-Gampern, BJ 2018, 210PS
Preis auf Anfrage

- mit 165 PS Normalleistung und 210 PS geboostet Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1550 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit gefederter Kabine pneumatisch und gebremster Vorderachse
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Steyr Komfortpacket II (Grammer Dual Motion Fahrersitz mit Stoffbezug, mit Komfort Beifahrersitz, mit Klimaautomatik, mit Dachsichtfenster und Lederlenkrad)
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Monitor AFS 700
- mit 16 LED Arbeits-Scheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit 3 fach Zapfwelle 540/540E/1000 U/min
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement Easy Tronic II und programmierbare Steuergeräte
- mit 160 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 8257 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Proportionalsteuergeräte elektr. Vorgesteuert
- mit automatischer Anhängekupplung + Kugelkopf K80 mit 4,0 to. Stützlast
- mit elektisch verstellbaren und beheizten Teleskopspiegeln
- mit Isobusvorbereitung Klasse II
- mit Load Sensing Anschlüsse
- mit Motorstaubremse
- mit Streckbremse
- mit Terra Care Reifendruckregelanlage
- mit Rundumleuchte beidseitig
- mit AFS Spurführungssystem Level 3 und Quik Turn II
- mit Fronthydraulik und Frontzapfwelle
- mit Bereifung 600/65R28 vorne und 710/70R38 hinten

CVT 6175 Hi-e Komfort

#52496, Lager LTZ-Aurolzmünster, BJ 2017, 225PS
Preis auf Anfrage

- mit 175 PS Normalleistung und 225 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1550 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit gefederter Kabine und gebremster Vorderachse Kat 3.5
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Steyr Komfortpacket II (Grammer Dual Motion Fahrersitz mit Stoffbezug, mit Komfort Beifahrersitz, mit Klimaautomatik, mit Dachsichtfenster und Lederlenkrad)
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Monitorhalterung rechts
- mit 16 LED Arbeits-Scheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit 3 fach Zapfwelle 540/540E/1000 U/min
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement Easy Tronic II und programmierbare Steuergeräte
- mit 147 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 8257 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 5 DW Proportionalsteuergeräte elektr. Vorgesteuert
- mit elektisch verstellbaren und beheizten Teleskopspiegeln
- mit Rundumleuchte beidseitig
- mit Motorstaubremse
- mit Isobusvorbereitung Klasse II
- mit Vorbereitung S-Guide
- mit automatischer Anhängekupplung + Kugelkopf K80 mit 4,0 to. Stützlast
- mit Fronthydraulik und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 600/65R28 Michelin vorne und 650/75R38 Michelin hinten

CVT 6175 Hi-e Komfort

#50530, Vorführtraktor LTZ-Aurolzmünster, BJ 2018, 225PS
Preis auf Anfrage

- mit 175 PS Normalleistung und 225 PS geboostet Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1550 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit gefederter Kabine pneumatisch und gebremster Vorderachse Kat
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Steyr Komfortpacket II (Grammer Dual Motion Fahrersitz mit Stoffbezug, mit Komfort Beifahrersitz, mit Klimaautomatik, mit Dachsichtfenster und Lederlenkrad)
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Monitor AFS 700
- mit 16 LED Arbeits-Scheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit 3 fach Zapfwelle 540/540E/1000 U/min
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement Easy Tronic II und programmierbare Steuergeräte
- mit 160 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 8257 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Proportionalsteuergeräte elektr. Vorgesteuert
- mit elektisch verstellbaren und beheizten Teleskopspiegeln
- mit Rundumleuchte beidseitig
- mit Terra Care Reifendruckregelanlage
- mit Motorstaubremse
- mit Streckbremse
- mit Isobusvorbereitung Klasse II
- mit Power Beyond
- mit Load Sensing Anschlüsse
- mit AFS Spurführungssystem Level 3 und Quik Turn II
- mit automatischer Anhängekupplung + Kugelkopf K80 mit 4,0 to. Stützlast
- mit Fronthydraulik und Frontzapfwelle
- mit Bereifung 600/65R28 Trelleborg vorne und 710/70R38 Trelleborg hinten

CVT 6200 Hi-e Komfort

#50125, Vorführtraktor LTZ-Gampern, BJ 2018, 245 PS
Preis auf Anfrage

- mit 200 PS Normalleistung und 245 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1550
Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit gefederter Kabine und gebremster Vorderachse
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Steyr Komfortpacket II (Grammer Dual Motion Fahrersitz mit Stoffbezug, mit Komfort Beifahrersitz, mit Klimaautomatik, mit Dachsichtfenster und Lederlenkrad)
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Monitor AFS 700
- mit 16 LED Arbeits-Scheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit 3 fach Zapfwelle 540/540E/1000 U/min
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement Easy Tronic II und programmierbare Steuergeräte
- mit 170 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 10460 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 5 DW Proportionalsteuergeräte elektr. Vorgesteuert
- mit elektisch verstellbaren und beheizten Teleskopspiegeln
- mit Rundumleuchte beidseitig
- mit Isobusvorbereitung Klasse II
- mit Load Sensing Anschlüsse
- mit Lenksystem Level 3 RTK und Quik Turn II
- mit externem Druckluftanschluss
- mit Vorbereitung für Kamera
- mit Power Beyond
- mit Motorstaubremse
- mit Streckbremse
- mit Vorwärmanlage 220V
- mit automatischer Anhängekupplung + Kugelkopf K80 mit 4,0 to. Stützlast
- mit Fronthydraulik und Frontzapfwelle
- mit Bereifung 600/65R28 Trelleborg vorne und 650/65R42 Trelleborg hinten

CVT 6240 Hi-e Komfort

#50613, Lager LTZ-Aurolzmünster, BJ 2018, 270PS
Preis auf Anfrage

- mit 240 PS Normalleistung und 270 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1550 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit gefederter Kabine und gebremster Vorderachse Kat 4
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Steyr Komfortpacket III (Grammer Dual Motion Fahrersitz mit Stoffbezug, mit Komfort Beifahrersitz, mit Klimaautomatik, mit Dachsichtfenster und Lederlenkrad)
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Monitor AFS 700
- mit 16 LED Arbeits-Scheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit 3 fach Zapfwelle 540/540E/1000 U/min
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement Easy Tronic II und programmierbare Steuergeräte
- mit 173 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 10460 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 4 DW Proportionalsteuergeräte elektr. Vorgesteuert
- mit 2 elektr. Mittensteuergeräte
- mit elektisch verstellbaren und beheizten Teleskopspiegeln
- mit Rundumleuchte links
- mit Isobus Klasse II
- mit ABS Anhängerdose 12 V
- mit Vorbereitung S-Guide
- mit Kugelkopf K80 mit 4,0 to. Stützlast
- mit Fronthydraulik OHNE Frontzapfwelle
- mit Bereifung 600/60R30 Trelleborg TM1060 vorne und 710/60R42 Trelleborg TM1060 hinten

CVT 6240 Hi-e Komfort

#46952, In Bestellung LTZ-Aurolzmünster (KW 15), BJ 2018,
270PS Preis auf Anfrage

- mit 240 PS Normalleistung und 270 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1550
Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit gefederter Kabine und gebremster Vorderachse Kat 4
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Steyr Komfortpacket III (Grammer Dual Motion
Fahrersitz mit Stoffbezug, mit Komfort Beifahrersitz, mit Klimaautomatik, mit Dachsichtfenster und
Lederlenkrad)
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Monitor AFS 700
- mit 16 LED Arbeits-Scheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit 3 fach Zapfwelle 540/540E/1000 U/min
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement Easy Tronic II und programmierbare Steuergeräte
- mit 154 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 10460 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 5 DW Proportionalsteuergeräte elektr. Vorgesteuert
- mit elektisch verstellbaren und beheizten Teleskopspiegeln
- mit Rundumleuchte beidseitig
- mit Isobus Klasse II
- mit Lenksystem Level 3 RTK und Quickturn II
- mit externerm Druckluftanschluss
- mit Vorrüstung für Kamera
- mit Diverter für hydr. Oberlenker
- mit Motorstaubremse
- mit automatischer Anhängekupplung + Kugelkopf K80 mit 4,0 to. Stützlast
- mit Fronthydraulik und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 600/65R28 vorne und 710/70R38 hinten

CVT 6240 Hi-e Komfort

#50284, Vorführtraktor LTZ-Aurolzmünster, BJ 2018, 270PS
Preis auf Anfrage

- mit 240 PS Normalleistung und 270 PS geboostet Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1550 Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit gefederter Kabine pneumatisch und gebremster Vorderachse
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Steyr Komfortpacket III (Grammer Dual Motion Fahrersitz mit Stoffbezug, mit Komfort Beifahrersitz, mit Klimaautomatik, mit Dachsichtfenster und Lederlenkrad)
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Monitor AFS 700
- mit 16 LED Arbeits-Scheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit 3 fach Zapfwelle 540/540E/1000 U/min
- mit Zapfwellenmanagement
- mit Vorgewendemanagement Easy Tronic II und programmierbare Steuergeräte
- mit 173 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 10460 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 5 DW Proportionalsteuergeräte elektr. Vorgesteuert
- mit elektisch verstellbaren und beheizten Teleskopspiegeln
- mit Rundumleuchte beidseitig
- mit Load Sensing Anschlüsse
- mit Isobus Klasse II
- mit Lenksystem Level 3 RTK und Quickturn II
- mit externerm Druckluftanschluss
- mit Motorstaubremse
- mit Streckbremse
- mit Terra Care Reifendruckregelanlage
- mit Kugelkopf K80 mit 4,0 to. Stützlast
- mit Fronthydraulik und Frontzapfwelle
- mit Bereifung 600/65R28 Trelleborg vorne und 710/70R38 Trelleborg hinten

Farmall 55 A

#21895, in Bestellung LTZ-Gampern, BJ 2018, 55PS
Preis auf Anfrage

- mit 3 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit 2,9 ltr. Hubraum
  55 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 258 Nm
- mit Kraftstofftank 82 ltr.
- mit 12/12 Getriebe 40 km/h mit Synchro-Schuttle
- mit 2 fach Heckzapfwelle 540/540E mechanisch schaltbar (hydraulisch unterstützt)
- mit Hydraulikpumpe 48 ltr/min
- MHR Hubwerksregelung mit Liftomatic, einem Zusatzhubzylinder, Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 3 doppelwirkende mechanische Steuergeräte , davon 2 mit Schwimmstellung
- mit Komfort Kabine mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz
- mit 2 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 2 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit Teleskop Aussenspiegel mit Weitwinkel
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 14.9 R20 vorne und 16.9 R30 hinten

Farmall 55 C

#12925, in Bestellung LTZ-Gampern, BJ 2018, 58PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
  75 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 244 Nm
- mit Kraftstofftank 115 ltr.
- mit 12/12 Getriebe 40 km/h mit Synchro-Schuttle
- mit 2 fach Heckzapfwelle 540/540E mechanisch schaltbar (hydraulisch unterstützt)
- mit Hydraulikpumpe 48 ltr/min
- MHR Hubwerksregelung mit Liftomatic, einem Zusatzhubzylinder, Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 3 doppelwirkende mechanische Steuergeräte , davon 2 mit Schwimmstellung
- mit Deluxe Kabine mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Klimaanlage und fixer Frontscheibe, Komfort Mitfahrersitz
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 2 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit Teleskop Aussenspiegel mit Weitwinkel
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 14.9 R20 vorne und 16.9 R30 hinten

Farmall 65 A

#21929, in Bestellung LTZ-Gampern, BJ 2018, 65PS
Preis auf Anfrage

- mit 3 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit 2,9 ltr. Hubraum
  65 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 291 Nm
- mit Kraftstofftank 82 ltr.
- mit 12/12 Getriebe 40 km/h mit Synchro-Schuttle
- mit 2 fach Heckzapfwelle 540/540E mechanisch schaltbar (hydraulisch unterstützt)
- mit Hydraulikpumpe 48 ltr/min
- MHR Hubwerksregelung mit Liftomatic, einem Zusatzhubzylinder, Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 3 doppelwirkende mechanische Steuergeräte , davon 2 mit Schwimmstellung
- mit Komfort Kabine mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Komfort Mitfahrersitz
- mit 2 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 2 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit Teleskop Aussenspiegel mit Weitwinkel
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 14.9 R20 vorne und 16.9 R30 hinten

Farmall 75 C

#00161, Lager LTZ-Gampern, BJ 2018, 75PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
  75 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 309 Nm
- mit Kraftstofftank 115 ltr.
- mit 12/12 Getriebe 40 km/h mit Hydro-Schuttle
- mit 2 fach Heckzapfwelle 540/540E mechanisch schaltbar (hydraulisch unterstützt)
- mit Hydraulikpumpe 48 ltr/min
- MHR Hubwerksregelung mit Liftomatic, einem Zusatzhubzylinder, Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 3 doppelwirkende mechanische Steuergeräte , davon 2 mit Schwimmstellung
- mit 2 Mittensteuergeräte mechanisch mit Kreuzhebelbedienung
- mit Deluxe Kabine mit Hochsichtfenster im Dach, luftgefederter Fahrersitz, Klimaanlage und fixer Frontscheibe, Komfort Mitfahrersitz
- mit Radio mit Lautsprecher und Antenne
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 2 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit Teleskop Aussenspiegel mit Weitwinkel
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 14.9 R20 BKT vorne und 16.9 R30 BKT hinten

Luxxum 120

#12942, in Bestellung LTZ-Gampern (KW 24), BJ 2018, 117PS
Preis auf Anfrage

- mit 4 Zylinder Common Rail Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung 3,4 ltr. Hubraum
- mit 117 PS Nennleistung mit einem Drehmoment von 491 Nm
- mit 150lt Kraftstofftank + 14lt. AdBlue Tank abschliessbar
- mit 32/32 Lastschaltgetriebe 40 km/h Eco bei nur 1730 U/min mit 4 Lastschaltstufen
- mit Lastschaltbare Wendeschaltung (Power Shuttle) am Lenkrad und Multicontroller
- mit automatische Wahl der Lastschaltstufen (Speed Matching)
- mit Schaltautomatik der Lastschaltstufen (Strasse/Acker) mit Regelung der Schaltpunkte
- mit 4 fach Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Sanftanlaufsteuerung und Außenbetätigung
- mit Axialkolben Hydraulikpumpe CCLS 100 ltr/min
- mit EHR mit Außenbetätigung und Schwingungstilgung
- mit 2 mech. und 2 elektr. DW Steuergeräte mit Joystik in der Armlehne
- mit druckloser Hydraulikölrücklauf
- mit Deluxe Kabine mit Hochsichtfenster im Dach, Klimaanlage, mit Kabinenfederung und fixer Frontscheibe, Premium Fahrersitz mit Niederfrequenzfederung und Sitzheizung und Komfort Mitfahrsitz
- mit Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung
- mit 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach vorne und 4 Arbeitsscheinwerfer am Dach hinten
- mit Feststellbremse mit autom. Parkbremse
- mit Druckluftbremsanlage
- mit Vorderachse gefedert
- mit elektrohydraulische Differentialsperre Vorder - und Hinterachse gemeinsam schaltbar
- mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle optional möglich
- mit Bereifung 480/65R24 vorne und 600/65R34 hinten

Maxxum 145 CVX

#50125, Lager LTZ-Gampern, BJ 2017, 175PS
Preis auf Anfrage

- mi145 PS Normalleistung und 175 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1750 Motorumdrehungen
bei Endgeschwindigkeit
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Deluxe luftgefederter Fahrersitz mit Heizung, Dachsichtfenster, Komfort Beifahrersitz, Klimaanlage
- mit Monitorhalterung rechts
- mit gefederter Kabine
- mit 14 LED Arbeitsscheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit Vorgewendemanagement
- mit 125 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 7867 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 3 DW Proportionalsteuergeräte elektr. Vorgesteuert
- mit gefederte und gebremste Vorderachse Klasse 3
- mit Rundumleuchte links
- mit Bereifung 540/65R28 vorne und 650/65R38 hinten

Puma 165 CVX

#53265, Lager LTZ-Gampern, BJ 2017, 210PS
Preis auf Anfrage

- mit 165 PS Normalleistung und 210 PS geboostet
Stufenloses Getriebe 50 km/h Eco mit 1550
Motorumdrehungen bei Endgeschwindigkeit
- mit gefederter Kabine
- mit Druckluftanlage 2 Leiter mit Lufttrockner
- mit Klimaanlage mit durchgehender Frontscheibe, Dachsichtfenster, Komfort Beifahrersitz
- mit Multicontrollerarmlehne mit ICP und Joystick
- mit Touchscreen AFS 700
- mit 14 LED Arbeits-Scheinwerfer
- mit EHR-Hubwerksregelung und Schwingungstilgung
- mit 3 fach Zapfwelle 540/540E/1000 U/min
- mit Vorgewendemanagement Easy Tronic II
- mit 160 ltr. Axialkolben-Verstellpumpe mit 210 bar
- mit 8257 kg Hubkraft Anhängung Kat III
- mit 3 DW Proportionalsteuergeräte elektr. Vorgesteuert
- mit 1 DW Mittenachs Steuergeräten Proprtional
- mit Rundumleuchte links
- mit Power Beyound
- mit Isobusvorbereitung Klasse II
- mit Fronthydraulik
- mit Vorbereitung S-Guide
- mit Bereifung 600/60R30 Michelin vorne und 710/60R42 Michelin hinten